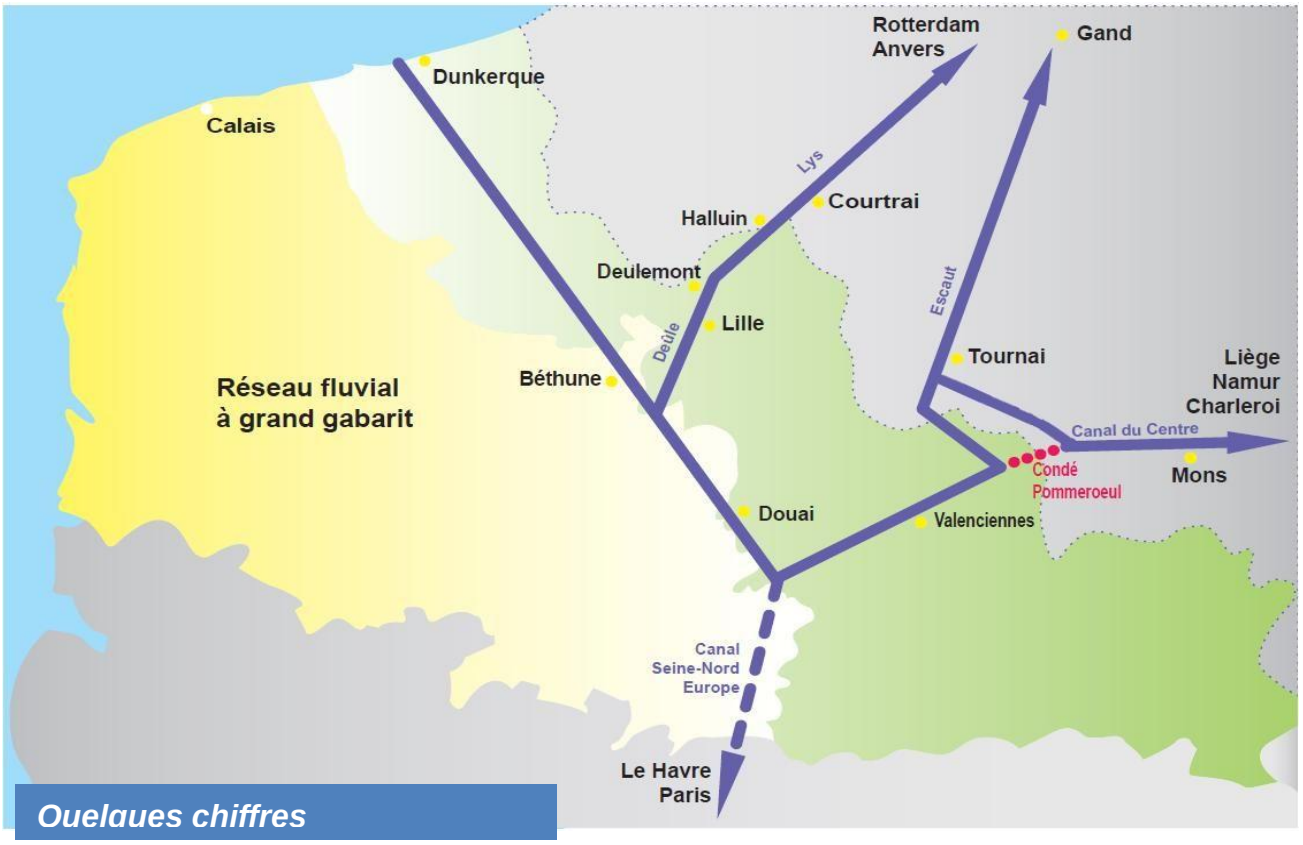
Communiqué de presse
Le 24 mai 2019

Visite du chantier de réouverture du canal de Condé / Pommeroeul

Alors que le chantier lancé en juin 2018 poursuit son cours, Thierry GUIMBAUD, Directeur général de VNF et Isabelle MATYKOWSKI, Directrice territoriale Nord-Pas de Calais de VNF, ont souhaité faire le point sur l'avancée et les enjeux de l'opération en présence du Préfet de région Michel LALANDE, des cofinanceurs et des élus locaux.

Le canal de Condé / Pommeroeul constitue l'un des 3 débouchés du corridor Seine-Escaut vers les réseaux fluviaux à grand gabarit de l'Europe du Nord. Il établit une liaison fluviale directe entre l'Escaut, canal à grand gabarit français et le canal du Centre à grand gabarit en Belgique (vers Charleroi, Bruxelles, Anvers au nord-est et la Meuse à grand gabarit à l'est), sans détour par le canal de Nimy / Blaton / Péronnes.



Quelques chiffres

- 5 communes traversées : Fresnes/Escaut, Condé/l'Escaut, Thivencelle, Saint-Aybert (F) ; Hensies (B)
- Ouvert aux bateaux de 1500 – 3000 tonnes
- Longueur du projet : 6 kilomètres
- Perspectives de trafic : sur le seul canal Condé-Pommeroeul, le trafic attendu s'élèverait à l'horizon 2030 à 6,5 MT avec le canal Seine-Nord Europe

Un chantier de 80 M€, générateur de 600 emplois directs et indirects.

Suite à des phénomènes d'envasement rapide d'un tronçon de 6 km compris entre l'écluse d'Hensies et le Grand Large de Fresnes, le Condé / Pommeroeul a été fermé à la navigation en 1992.
L'arrêté préfectoral déclarant l'utilité publique de sa remise en navigation a été signé le 14 septembre 2012.

Depuis, les études relatives au projet et les travaux préparatoires se sont poursuivis.

L'opération globale de remise en navigation de ce canal consiste en sa mise au gabarit 3000 tonnes et en l'enlèvement de l'ensemble des sédiments sur ce tronçon. Elle a été estimée en phase projet à 80 M€ TTC. Les travaux sont inscrits au contrat de plan État-Région et cofinancés par la Wallonie (Belgique) et l'Union européenne.

Le conseil d'administration de Voies navigables de France, après approbation d'une convention financière à l'été 2016, a donné l'autorisation au directeur général de signer, avec le groupement emmené par l'entreprise ECOTERRES, le marché principal de travaux de curage et d'élargissement pour la remise en navigation et la mise au gabarit 3000 tonnes du canal Condé / Pommeroeul, pour un montant de 41,2 M€ TTC.

Le déroulement des travaux est constitué de 4 phases principales :

- De septembre 2016 à fin 2018 (achevé) : travaux préalables et mesures environnementales, dont les aménagements écologiques des sites de gestion de sédiments 18 et 108 pour un montant de 4 M€, visant à la recréation de 27 hectares de zones humides, et la réhabilitation du pont de Saint-Aybert, travaux d'un coût de 5 M€ TTC.
- De juin 2018 à juin 2020 : aménagement des terrains destinés à accueillir les sédiments
- De janvier 2020 à avril 2022 : enlèvement des sédiments, élargissement et constitution des berges
- De 2022 à 2026 : aménagement paysager du corridor écologique de l'Escaut

La **mise en service** de ce canal transfrontalier sera effective **dès 2022.** Elle est attendue avec impatience par tous les clients de la voie d'eau.

Les objectifs du projet de remise en navigation du canal de Condé / Pommeroeul

- Favoriser l'acheminement des marchandises par la voie d'eau, via une liaison fluviale directe entre le canal à grand gabarit français et le canal du Centre à grand gabarit en Belgique et la navigation de bateaux pouvant transporter jusqu'à 3 000 tonnes
- Améliorer la compétitivité du mode fuvial en réduisant le temps de parcours de 12 heures (11 km au lieu de 40 km) sans détour par le canal de Nimy / Blaton / Péronnes et éviter un investissement de 200 M€ sur la section concernée
- Développer l'hinterland des grands ports maritimes et des ports fluviaux intérieurs

a le plaisir de vous convier à la découverte

du chantier de remise en navigation
du canal de Condé-Pommeroeul*

Rendez-vous le mercredi 5 juin 2019 (*matin*)
à l'écluse de Fresnes-sur-Escaut

*Opération cofinancée par la Région Hauts-de-France, la Région Wallonne et l'État

Au programme

- visites des chantiers de terrassement / mesures environnementales de 9h à 12h – **Départ groupé** à 9h00 à l'écluse de Fresnes
- cérémonie inaugurale de 12h à 13h - Un cocktail sera servi à l'issue de la manifestation.

Merci de bien vouloir nous informer de votre présence via le questionnaire ci-joint avant le 31 mai 2019 uniquement en cliquant sur ce lien : https://forms.gle/Qs94CbZr3wTg63a77

Contact presse

Voies navigables de France
Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais
Alexandra AUTRICQUE
03 20 15 49 95 ou 06 61 63 58 74
alexandra.autricque@vnf.fr

⇨ Tout savoir sur le chantier de Condé / Pommeroeul
www.nordpasdecalais.vnf.fr

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,…) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.